

Tuottaja Matti Heikura. Puhelin 044 7995 861. Faksi (08) 5377 195. Sähköposti liikenne@kaleva.fi

Taivaallinen ajovalvonta on askelta lähempänä

Pohjola aloittaa yhteistyökumppaneidensa kanssa Suomessa kokeilun, jossa kahteen sataan leasing-autoon asennetaan paikannuslaite. Niiden avulla kartoitetaan paitsi auton liikkeet myös tyyli, jolla autoilla ajetaan. Kerätyn tiedon perusteella haetaan oppia uudelle vakuutusmaksun määrätymisperiaatteelle.



Pienikokoinen ajotiedot keräävä ja edelleen välittävä laite voidaan asentaa autoon niin, ettei sen olemassaoloa edes huomaa.

Matti Heikura
Kaleva

Pay As You Drive - eli maksu kuten ajat -periaate on jo tuttu juttu maailmalla. Esimerkiksi brittiläinen vakuutusyhtiö Norwich Union tarjoaa sitä jo asiakkailleen. Erityiskohteena ovat autoilijat, jotka ajavat muita vähemmän. Yhtiön mukaan autoilija, joka ajaa alle 10 000 kilometriä vuodessa, voi säästää jopa 30 prosenttia vakuutusmaksuissaan siirtymällä tähän järjestelmään.

Oma ilmoitus ajokilometreistä ei kuitenkaan riitä, vaan vakuutusmuodon valinneiden autoilijoiden autoihin asennetaan ilmainen GPS-pohjainen laite. Se välittää vakuutusyhtiölle tarkat tiedot kuinka autoa käytetään. Vakuutusmaksu puolestaan vaihtelee sen mukaan, kuinka auto on todella käytetty.

Ja maksun määrittämiseen käytetty tieto on todella tarkkaa, sillä laite välittää vakuutusyhtiölle päivän, vuorokauden ajan, auton kulloisenkin sijainnin, suunnan ja nopeuden, jolla autolla ajetaan. Lisäpalveluna autoon saadaan hätäilmoitusnappi, jolla autoilija voi ilmoittaa omasta hätätilanteesta.

Mikäli autoilija haluaa, sama laite voi toimia myös navigaattorina ja varoittaa liikenneturvallisuuden nimissä nopeusvalvontakameroista, mutta nämä lisäpalvelut ovat lyhyen tutustumisajan jälkeen maksullisia.

Valvova silmä taivaalla

Nyt tämä "ison veljen varjon" miehen tuova palvelumuoto on rantautumassa Suomeenkin. Vakuutusyhtiö Pohjola aloittaa yhdessä yhteistyökumppaneidensa Aplicomin, Astarten, Destin ja Nokian kanssa vastaavan järjestelmän pilottikokeilun, jonka avulla selvitetään sen toimintaa Suomessa.

Ensimmäisessä vaiheessa Aplicomin valmistamat, auton liikkeet tallentavat laitteet asennetaan kahteen sataan leasingautoon. Johtaja Tomi Yli-Kyyny

Vahinko Pohjolasta kertoo, että yhtiön tavoitteena on saada pilottikokeilun avulla lisää tietoa vakuutusten suunnittelua ja riskianalyysia varten.

Vakuutusyhtiölle toimitetaan mukana olevista autoista yksilöidyt tiedot muun muassa siitä, milloin autolla ajetaan, ajettavien teiden riskiluokituksista, kilometrimäärästä, keskinopeudesta, nopeiden kiihdytysten ja hidastusten lukumäärästä sekä ylinopeuksista. Näiden tietojen avulla vakuutusyhtiö voi puolestaan päätellä vakuutusmaksun suuruuden aikaisempaa tarkemmin.

Yli-Kyyny muistuttaa, että pitkään autovakuutuksen hintaan onkin vaikuttanut vain se, millaisella autolla ajat ja missä asut. Voidaan hyvinkin kysyä, kuinka oikeudenmukainen liikennevakuutusmaksujen perustamismääre tämä on ollut.

Yli-Kyyny arvelee, että uudesta vakuutuskäytöstä olisivat Suomessakin kiinnostuneet ennen kaikkea muita vähemmän ajavat ja perheen kakkosautojen käyttäjät. Periaatteessahan uuden järjestelmän mukaan autovakuutus on tavallaan voimassa vain silloin, kun auto todella myös liikkuu. Uudella järjestelmällä hinnoittelu saataisiin myös enemmän riskikohtaiseksi.

Tosin suuria alennuksia hän ei lupaa, koska "autovakuutusmaksut ovat Suomessa muutenkin Euroopan mitassa alhaisia."

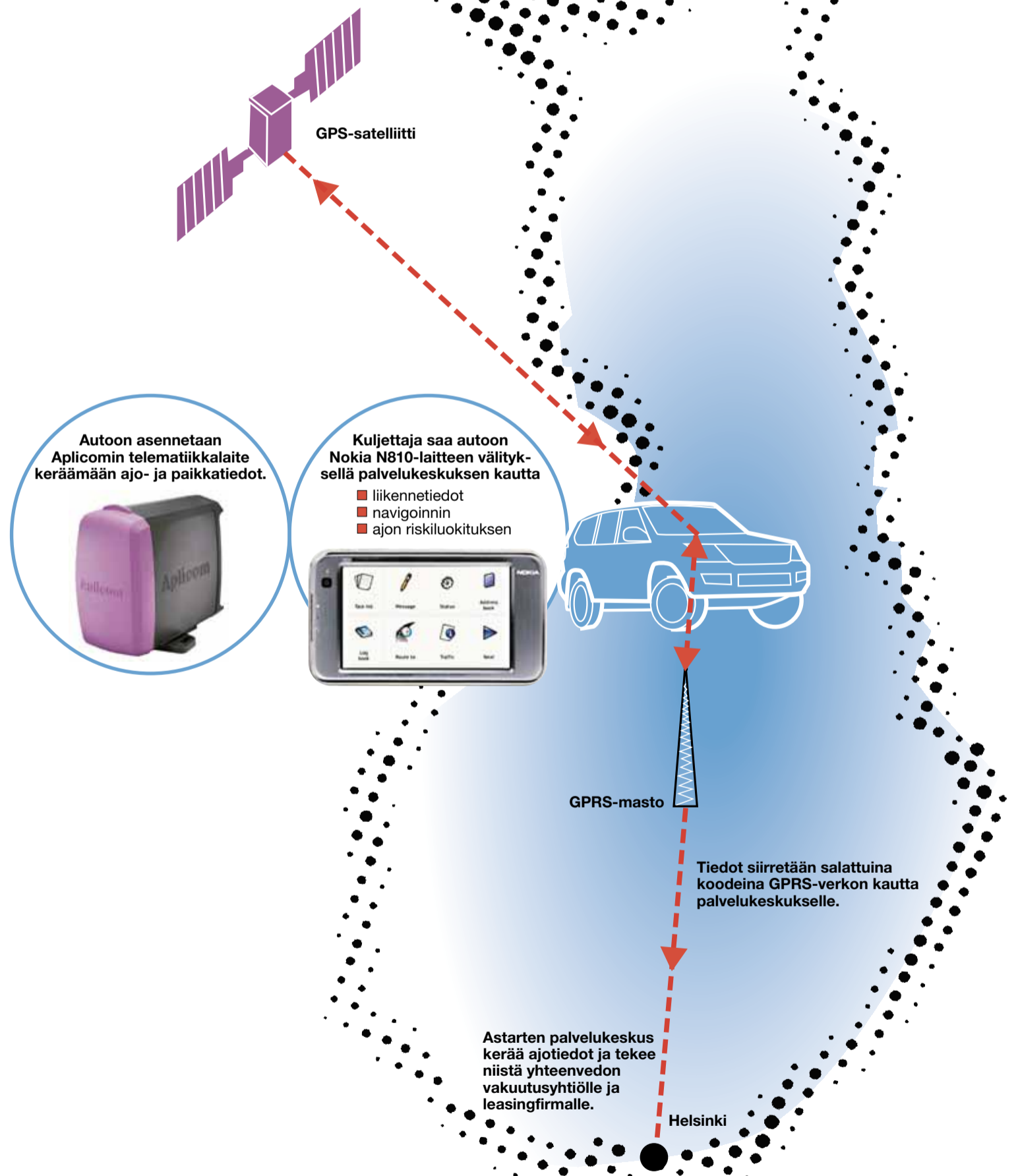
Järjestelmän yleistymiseen täällä menee kuitenkin aikaa. Yli-Kyynyn arvion mukaan vakuutusasiakkaille tätä mahdollisuutta tarjotaan luonnollisesti vapaaehtoisuuspohjalta aikaisintaan 2012-2014.

Hyötyjä kaikille

Autokohtaisen valvonnan mahdollistaa alan tekniikan nopea kehittyminen ja siihen tarvittavien laitteiden hinnan nopea lasku. Lähtökohdaisesti kaikki mukana olevat myös hyötyvät siitä.

Esimerkiksi mukaan lähteneille leasingyhtiöille kokeilu antaa vastaavasti tarkat tiedot siitä, kuinka

Ajotiedot talteen satelliitin avulla



Lähde: Aplicom Oy, grafiikka LEA REMES

paljon liisatuilla autolla on ajettu, auton keskinopeuden, sekä kiihdytykset ja jarrutukset ryhmiteltyinä ajankohdan ja tietyppin mukaan.

Kuljettajalle luvataan valvonnan lisäksi myös palveluja. Autoihin asennettavasta Nokian N810-näyttöisistä kuljettaja saa Destin liikennetiedotteet sille alueelle, jolla auto liikkuu, tiedon ajon riskiluokasta ajan-

kohdan ja tietyppin perusteella ja luontevasti myös autonavigoinnin ilman erillislaitetta.

Tuleeko valtio apajalle?

Mikäli autoilijalla on nk. vapaa autotettu, järjestelmä pystyy myös toimittamaan tarkan ajopäiväkirjan verotajaa varten tai vastaavasti ajopäivä-

kirjan työnantajalta laskutettavista ajoista.

Jos järjestelmä aikanaan yleistyy koskemaan kaikkia autoja, tarjoaa se myös valtiolle mahdollisuuden tulla apajille. Järjestelmään tarjoaa mahdollisuuden peria esimerkiksi nykyinen käyttömaksu auton todellisen käytön mukaan.

Tarkan, ajantasaisen paikkatiedon

perusteella pystyttäisiin ottamaan huomioon veroille perustuslaissa asetetut täsmällisyys-, yhdenvertaisuus ja oikeusturvavaatimukset. Ja tietojen avulla voitaisiin maksun taksakin porastaa siten, että se olisi suurempi siellä, missä toimiva joukkoliikenne on tarjolla ja pienempi tai olematon alueilla, joilla joukkoliikennettä ei ole tarjolla.